

Exterior

TAIWÁN DEBE ESTAR PRESENTE EN LA OACI

(9A50)

Taiwán pide “profesionalidad” a la OACI y una solución inmediata a su ausencia de la Asamblea

· La pretensión de Taiwán es la de evitar toda interferencia política en un asunto tan trascendente para la seguridad aérea

By Redacción



El Gobierno de Taiwán ha hecho un llamamiento al presidente del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, para “regresar a la profesionalidad” y dejar a un lado las presiones políticas, y que se busque de inmediato una solución alternativa para la participación de Taiwán en este organismo, que una vez más no le ha invitado a su Asamblea General, que se celebra del 24 de septiembre al 4 de octubre en Montreal, Canadá. Pese a ser uno de los miembros fundadores de este organismo, Taiwán fue excluido de la OACI después de su salida de la Organización de Naciones Unidas (ONU) en 1971 por razones meramente políticas. Desde entonces, el Gobierno y los 23 millones de habitantes de Taiwán no han podido participar en sus reuniones, actividades y mecanismos, creándose así un tan absurdo como peligroso agujero en el espacio aéreo internacional e impidiendo que la OACI alcance los objetivos de lograr un “cielo sin fisuras” y un desarrollo seguro, ordenado y sostenible de la aviación civil en todo el mundo.

La pretensión de Taiwán es la de evitar toda interferencia política en un asunto tan trascendente para la seguridad aérea, y participar como observador o invitado especial del Consejo de la OACI, como ya lo hizo en el año 2013, cuando logró los elogios y el reconocimiento del resto de países por sus contribuciones significativas. De hecho, la OACI ha invitado siempre en las últimas asambleas a más de 40 Estados no contratantes y organizaciones internacionales a participar como observadores.

Por su posición geográfica, Taiwán ocupa un lugar clave tanto en el control de vuelos como en el transporte aéreo civil regional y global. El Aeropuerto Internacional de Taoyuan, el más importante de Taiwán, se situó en 2018 en el 11º puesto del mundo en volumen de pasajeros y en el 5º en volumen de carga.

La Región de Información de Vuelo de Taipéi, bajo la responsabilidad de Taiwán, proporcionó en 2018 servicios a más de 1,75 millones de vuelos controlados y los 17 aeropuertos de Taiwán dieron servicio a más de 68,9 millones de pasajeros. Alrededor de 92 aerolíneas ofrecieron sus servicios pasando por Taiwán, operando vuelos de pasajeros y carga en 313 rutas y conectando un total de 149 ciudades de todo el mundo.

Pese a no haber recibido la invitación, el Gobierno de Taiwán ha enviado una delegación a Montreal para sostener conversaciones con los representantes de varios aliados diplomáticos y países amigos al margen de la reunión de la Asamblea, y lograr el apoyo de las diferentes partes.

Durante su campaña para participar tanto en la OACI como en la propia Organización de Naciones Unidas (ONU), Taiwán ha recibido el apoyo de organismos e instituciones afines en la comunidad internacional. El Grupo de Amistad pro Taiwán en el Parlamento Europeo, cuyo vicepresidente es el ex ministro de Justicia de España, Juan Fernando López Aguilar, ha enviado una carta conjunta, firmada por él junto con otros cinco diputados europeos, al Consejo de la OACI reclamando la participación de Taiwán en la Asamblea. Y lo propio ha hecho desde España el presidente de la Asociación Independiente de Parlamentarios y Ex Parlamentarios Amigos de Taiwán, Francisco Vañó.

Durante las últimas semanas, el representante de Taiwán en España, el embajador José María Liu, ha participado en diferentes medios de comunicación españoles - prensa escrita, radio y televisión -, reclamando la constructiva participación de Taiwán en la OACI y en la ONU. Además, mediante la creación de unas “cinematográficas” camisetas reivindicativas, alusivas a la desaparición de la bandera de Taiwán de la cazadora de Tom Cruise en la nueva versión de la célebre película Top Gun, la Oficina de Taiwán en

España ha promocionado la necesaria presencia de Taiwán en organismos internacionales, mensaje del que también se han hecho especial eco el facebook “Taiwán en España” y la cuenta de twitter @TWenEsp.

EL MUNDO FINANCIERO. Todos los derechos reservados. ©2019 | www.elmundofinanciero.com

Radio Ya 廣播 (9月20日)

▶ EN DIRECTO

JOSÉ MARÍA LIU: "EL PRINCIPIO DE "UN PAÍS, DOS SISTEMAS" ES UNA MENTIRA"

THE ISLANDS BARCELONA



LA RAZON 20

José María Liu: "El principio de "un país, dos sistemas" es una mentira"

Radio Ya 廣播

Embajador de Taiwán en España



✓ 20 septiembre 2019

El prestigioso diario LA RAZÓN ha publicado una destacada entrevista al Exmo. Sr. D. José María Liu, emvajador de Taiwán en España (<https://www.larazon.es/internacional/jose-maria-liu-el-principio-de-un-pais-dos-sistemas-es-una-mentira-NM24937497>), en el que deja entrever los riesgos que se corren si no se atiende con prontitud los enormes retos que plantea el expansionismo de China y la afrenta constante a los derechos de los ciudadanos, como en el caso de Hong Kong.

Dada la extraordinaria trascendencia de dicha entrevista publicada este domingo 15 de septiembre en el diario LA



✓ La Asamblea General de Naciones Unidas se reunirá el próximo 17 y 18 de septiembre, y Taiwán no tendrá asiento, ¿por qué?

Las presiones de China continental nunca paran, de hecho en los últimos años han aumentado. La Asamblea General de la ONU, debido a la influencia de Pekín, malinterpreta y hace un mal uso de la Resolución 2758 (XXVI) de 1971. Pero esta resolución no establece que Taiwán sea parte de la República Popular de China. Taiwán no es, ni ha sido nunca parte de la RPC, solo el Gobierno de Taiwán puede representar a sus 23 millones de habitantes. Nos hemos visto sistemáticamente apartados de organismos tan importantes como la Organización de Aviación Internacional (OACI), que regula el tráfico aéreo internacional. Solo el año pasado, nuestro país proporcionó servicios a más de 1,75 millones de vuelos y a casi 70 millones de pasajeros, lo que nos convierte en un puerto clave en el tráfico aéreo en Asia. Por este motivo, creemos que no es ni conveniente ni responsable para la seguridad y la eficacia del transporte que seamos apartados.

參與國際及國際民航組織

A medida que crece la influencia de China en la comunidad internacional, más puede marginar a Taiwán, ¿eso les preocupa?

Bueno, Pekín siempre ha hecho todo lo posible para oprimir a Taiwán, sobre todo en las relaciones internacionales, tratando de alejarnos de otros países, principalmente de EE UU. Pero creo que, a pesar de las presiones de China Continental, los países occidentales no van a alejarse de Taiwán, porque es un país democrático al 100% y gozamos de los mismos valores: libertad, democracia, y derechos humanos.

¿Y qué puede hacer Taiwán para defenderse?

Tenemos al lado un vecino muy grande, por eso estamos haciendo todo lo posible para crecer. Y por eso nos esforzamos para que nuestro crecimiento económico continúe: durante doce trimestres consecutivos, nuestra economía ha registrado un crecimiento positivo, lo que nos da fortaleza ante las presiones procedentes de Pekín y nos hace sentir optimismo de cara al futuro.

¿Cómo afecta a Taiwán la guerra comercial entre EE UU y China?

Nos ha afectado, pero ha traído de vuelta a casa a grandes empresas taiwanesas que estaban operando en China continental. Han sido lo suficientemente ágiles como para regresar inmediatamente a Taiwán, algo muy beneficioso para la riqueza de nuestra isla, y que compensa en gran medida las posibles pérdidas ocasionadas por la guerra comercial.

¿Cuál es la postura de Taiwán respecto a la situación en Hong Kong?

Nos afecta sobremedida lo que está ocurriendo en Hong Kong. Es muy triste y muy duro. Como miembro de la comunidad democrática, Taiwán apoya la aspiración de los ciudadanos hongkoneses a la libertad y a la democracia, algo que solo van a conseguir a través de las manifestaciones, pero queremos que se hagan de forma pacífica, y que ninguna persona salga herida. Creemos que China continental no debe limitarse a echar la culpa de las manifestaciones a fuerzas externas inexistentes, o a reprimir reivindicaciones pacíficas. Creemos que las autoridades deben tratar de solventar esta disputa de una manera más sensata, de forma que la sociedad hongkonesa recupere la estabilidad lo más pronto posible. Pero no tenemos ninguna intención de interferir en los asuntos del continente.

La retirada de la propuesta de ley de extradición, ¿es una victoria para los manifestantes, o es solo una estrategia para posponer el avance de Pekín?

Es una estrategia de Pekín para calmar a la población, pero no lo van a conseguir, las manifestaciones van a seguir. Los manifestantes presentaron cinco exigencias, y solo han concedido una. Con la retirada de la propuesta de ley no van a poder aplacar al pueblo hongkonés.

Entonces, ¿se ha hecho con la aquiescencia de Pekín?

Para Pekín la autoridad de Hong Kong es como la de una provincia, la de un territorio más. Carrie Lam, jefa del Gobierno hongkonés, solo está ejecutando órdenes. Si no existe por detrás la influencia de Pekín, ¿cómo sería posible?

¿Debemos preocuparnos porque pueda repetirse la experiencia de Tiananmen?

A mi juicio, si no aprendieron de la experiencia de Tiananmen y lo hicieran otra vez, serían muy tontos. No creo que se



¿Está roto el principio "un país, dos sistemas"? ¿Teme que China imponga su sistema en Taiwán?

Cuando Hong Kong fue devuelta a la China continental en el año 1997, Pekín anunció que aplicaría la fórmula de «un país, dos sistemas» para los siguientes 50 años. Y ahora, 22 años después, podemos ver cuál es la situación real de Hong Kong, con protestas y manifestaciones de más dos millones de personas (Hong Kong solo tiene siete millones de habitantes), que salen a la calle porque tienen miedo de perder su libertad. El principio de «un país, dos sistemas» es un absoluto fracaso, una mentira. Taiwán nunca lo aceptaría.



AUTOR
JOSÉ LUIS BARCELÓ

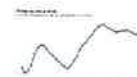
ESCUCHANDOS EN DIRECTO

En directo



ÚLTIMAS NOTICIAS

EL INE RECORTA EN 6.000 MILLONES DE EUROS EL PESO DEL PIB



MADRID ACOGERÁ LA CITA DEL ENTORNO DIRECTIVO SOBRE INNOVACIÓN EMPRESARIAL



EL ESTADO ESPAÑOL ASISTE COMO TESTIGO MUDO A SU AUTODESTRUCCIÓN



domingo, 22 de septiembre de 2019

MENU



Opinión en Galicia

Buscador

- autor
- opinión

Editoriales

Ver todos los editoriales »

ARCHIVO

seleccione ▼

加利西亞電子報
(Galicia Digital)

Taiwán recupera con camisetas de 'Top Gun' la memoria cinematográfica de juventud y pide apoyo para su participación en la ONU

9月17日


 martes, 17 de septiembre de 2019

Como parte de la campaña para reivindicar la participación del país en organismos internacionales, Taiwán ha presentado unas originales camisetas en las que retoma el diseño de la bandera nacional de la República de China (Taiwán) que aparecía en la cazadora que lucía Tom Cruise en «Top Gun» -

incomprensiblemente suprimida en una nueva versión de la película-, recuperando así la memoria de juventud de quienes disfrutaron de la película en los años ochenta.



La nueva versión de la película, «Top Gun: Maverick», que tiene previsto su estreno en 2020, ha cambiado el diseño de la mítica cazadora de cuero de Tom Cruise que se puso tan de moda en los años ochenta, suprimiendo las

banderas de Taiwán y Japón y poniendo en su lugar otros símbolos sin identificar.

Tratando de llamar la atención sobre lo ridículo de esta manipulación, consecuencia de un «poder agudo» que

Plataforma GaliciaDigital

Apasionante historia de amor y acción, las camisetas de la Oficina de Taiwán en España vuelven a recoger el famoso diseño original, en el que aparecía la bandera taiwanesa junto con las de la EE UU, Japón y la de la Organización de Naciones Unidas (ONU) en referencia a la colaboración de Taiwán en los años 1963-64 en la misión conjunta internacional en el Pacífico Oriental.

Con esta campaña, se busca precisamente solicitar el apoyo de la comunidad internacional, la participación



significativa de Taiwán en la Organización de Naciones Unidas (ONU) y en otros organismos internacionales especializados, como es el caso de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), de los que hasta la fecha está excluida debido a las presiones de China continental.

Fundados bajo principios como la inclusividad y la universalidad y pensados para no dejar a nadie atrás, ambos organismos, que celebran su Asamblea General este mes de septiembre, no pueden ignorar la realidad de

que la República de China (Taiwán) - actual nombre oficial del país - fue en su día miembro fundador de la ONU y ni es ni ha sido nunca parte de la República Popular China. Solo el gobierno democráticamente elegido de Taiwán puede representar a sus 23 millones de personas.

Un país con tal población y con un territorio superior al de otros 123 países del mundo, una potencia económica líder en investigación, desarrollo e innovación, que cuenta además con una sólida y larga experiencia en asistencia al desarrollo y en programas de cooperación con países más necesitados, no puede seguir siendo ignorado de tal manera por la ONU, menos aun cuando ha demostrado un rotundo y eficiente compromiso con la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas.

En cuanto a la OACI, Taiwán es hoy, debido a su ubicación geográfica, un sitio clave para la seguridad del transporte aéreo internacional. La Región de Información de Vuelo de Taipéi proporcionó el año pasado servicios a más de 1,75 millones de vuelos y a más de 68,9 millones de pasajeros de 149 ciudades de todo el mundo. Ello evidencia que solo haciendo posible la participación profesional y constructiva de Taiwán en la OACI, este organismo vería realizada su misión de construir un espacio aéreo internacional seguro y sin fisuras, información proporcionada por la Oficina de Taiwán en España.



Tweet

Share

Share



Guoylupo, Eduardo

[ver todas](#)

24/7 P

(Inout Viaje) 出入旅遊組 (9月16日)

Gran Canaria
Cala de
Custodio



OTRAS NOTICIAS



Taiwán recupera con camisetas de Top Gun y pide apoyo para su participación en la ONU

POR REDACCIÓN
MÁS ARTICULOS DE ESTE AUTOR

Lunes 16 de septiembre de 2019, 10:13h

Compartir Share Twitter

Como parte de la campaña para reivindicar la participación del país en organismos internacionales, Taiwán ha presentado unas originales camisetas en las que retoma el diseño de la bandera nacional de la República de China (Taiwán) que aparecía en la cazadora que lucía Tom Cruise en "Top Gun" - incomprensiblemente suprimida en una nueva versión de la película, recuperando así la memoria de juventud de quienes disfrutaron de la película en los años ochenta.

La nueva versión de la película, "Top Gun: Maverick", que tiene previsto su estreno en 2020, ha cambiado el diseño de la mítica cazadora de cuero de Tom Cruise que se puso tan de moda en los años ochenta, suprimiendo las banderas de Taiwán y Japón y poniendo en su lugar otros símbolos sin identificar.

Tratando de llamar la atención sobre lo ridículo de esta manipulación, consecuencia de un "poder agudo" que parece querer borrar los recuerdos cinematográficos de toda una generación que disfrutó con aquella apasionante historia de amor y acción, las camisetas de la Oficina de Taiwán en España vuelven a recoger el famoso diseño original, en el que aparecía la bandera taiwanesa junto con las de la EE UU, Japón y la de la Organización de Naciones Unidas (ONU) en referencia a la colaboración de Taiwán en los años 1963-64 en la misión conjunta internacional en el Pacífico Oriental.



Con esta campaña, se busca precisamente solicitar el apoyo de la comunidad internacional a la participación significativa de Taiwán en la Organización de Naciones Unidas (ONU) y en



DOLCE Oasis Mediter...
Piscinas Climatizadas
Parking - Traducto...

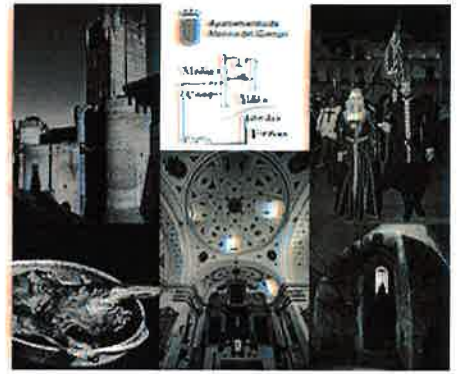


otros organismos internacionales especializados, como es el caso de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), de los que hasta la fecha está excluida debido a las presiones de China continental.

Fundados bajo principios como la inclusividad y la universalidad y pensados para no dejar a nadie atrás, ambos organismos, que celebran su Asamblea General este mes de septiembre, no pueden ignorar la realidad de que la República de China (Taiwán) - actual nombre oficial del país - fue en su día miembro fundador de la ONU y ni es ni ha sido nunca parte de la República Popular China. Solo el gobierno democráticamente elegido de Taiwán puede representar a sus 23 millones de personas.

Un país con tal población y con un territorio superior al de otros 123 países del mundo, una potencia económica líder en investigación, desarrollo e innovación, que cuenta además con una sólida y larga experiencia en asistencia al desarrollo y en programas de cooperación con países más necesitados, no puede seguir siendo ignorado de tal manera por la ONU, menos aun cuando ha demostrado un rotundo y eficiente compromiso con la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas.

En cuanto a la OACI, Taiwán es hoy, debido a su ubicación geográfica, un sitio clave para la seguridad del transporte aéreo internacional. La Región de Información de Vuelo de Taipéi proporcionó el año pasado servicios a más de 1,75 millones de vuelos y a más de 68,9 millones de pasajeros de 149 ciudades de todo el mundo. Ello evidencia que solo haciendo posible la participación profesional y constructiva de Taiwán en la OACI, este organismo vería realizada su misión de construir un espacio aéreo internacional seguro y sin fisuras.



Tweets por @inout_viajes

Revista Inout Viajes @inout_viajes Luis García Montero disertará sobre la escritora María Teresa León | Inout Viajes inoutviajes.com/noticia/10545/...

Revista Inout Viajes @inout_viajes Proyecto solidario en la India de la Fundación Vicente Ferrer y Silbon | Inout Viajes inoutviajes.com/noticia/10544/... 20 sept. 2019

Revista Inout Viajes @inout_viajes Insertar Ver en Twitter

Taiwan Camisetas Actualidad ONU Top Gun

¿Te ha parecido interesante esta noticia? Si (0) No(0)

Noticias relacionadas

Las Palmas de Gran Canaria recupera la arquitectura canaria en el Parque Doramas

Helly Hansen recupera de nuevo el Shorehike



Comentarios Comentarios Facebook

Nombre Email

Escriba su comentario

Normas de uso

Esta es la opinión de los internautas, no de Inout Viajes No está permitido verter comentarios contrarios a la ley o injuriantes. La dirección de email solicitada en ningún caso será utilizada con fines comerciales. Tu dirección de email no será publicada. Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

He leído y acepto la Política de Privacidad (y el Aviso Legal).

我不是机器人

reCAPTCHA 隱私權 - 條款

Enviar comentario