

ECONOMÍA Y TRABAJO

El coronavirus hunde las Bolsas y el Ibex camina hacia su peor semana desde 2011

El índice español cae un 11% en seis días, con especial castigo al turismo y las aerolíneas

ANTONIO PONCE, Madrid
El pánico por el coronavirus ya es total en los mercados. El Ibex volvió a caer ayer con fuerza. El desplome, del 3,5%, se suma al de las cinco jornadas anteriores. Desde el jueves pa-

sado, el índice se ha dejado un 10,9%. Y va camino de sufrir su peor semana desde las turbulencias de 2011, en plena crisis del euro. Pero el miedo no es solo español y se ha expandido entre los inversores de todo el mundo.

Wall Street también se enfrenta a su semana más negra desde 2008. Las Bolsas de Londres, París y Fráncfort perdieron ayer más del 3%. Los desplomes van de Japón a Latinoamérica, con fuertes caídas en Brasil y México.

Bank of America prevé que la zona euro se estanque en el primer semestre

A. MAQUEDA, Madrid
El coronavirus contamina ya las previsiones de crecimiento para una Europa cuya economía no repunta, arrastrada por la fragilidad de su demanda, el Brexit y las tensiones comerciales. Bank of America recortó ayer sus proyecciones para la zona euro casi a la mitad: del 1% inicial al 0,6% en 2020. La entidad alerta de que habrá una "pérdida permanente de actividad" por la Covid-19. Y vaticina un avance próximo a cero en el primer semestre y una recuperación durante la segunda mitad del año. Eso sí: siempre que no haya un contagio simultáneo por toda la eurozona y la crisis se resuelva hacia el final de la primavera. Es decir, el daño al turismo ya se habría diluido para el verano. De lo contrario, dado el peso de los viajes vacacionales, el impacto sería mucho mayor al representar el sector turístico un 10% del PIB. Sobre todo en España.

El banco considera que la zona euro se enfrenta a una menor demanda extranjera, disrupciones en las cadenas de valor y una menor demanda doméstica en los lugares afectados por el virus. La economía más perjudicada será la italiana, que entrará en recesión al contraerse un 0,2% frente al crecimiento del 0,3% que se estimaba antes. Alemania se queda al borde: pasa del 0,5% al 0,1%. Francia, del 1,2% al 0,8%. Y España solo sufre, de momento, una corrección de dos décimas: del 1,6% al 1,4%.

Esta desaceleración provocará que en la zona euro haya una relajación de la política fiscal "a pequeña escala", apunta la entidad. En su opinión, los países harán uso de las cláusulas que permiten saltarse las reglas comunitarias cuando ocurre una catástrofe. Aun así, "ni la política fiscal ni la monetaria podrán evitar la debilidad de la primera mitad del año", sostiene el informe. Sobre España añade un riesgo: que el bajo crecimiento haga ahora evidente la falta de ajuste en las cuentas públicas.

Los valores más castigados del mercado español, que ha caído por debajo de los 9.000 puntos, fueron los del turismo. El grupo de aerolíneas IAG (British Airways, Iberia y Vueling, entre otras) se dejó ayer casi un 9%. La hotelera Meliá, casi un 4,7%, al igual que Arcelormittal, otra de las grandes afectadas. Amadeus, empresa proveedora para la industria de viajes, también cayó casi un 4%. El resto de las cotizadas del Ibex tampoco escaparon del contagio, con toda la banca con caídas superiores al 3%, con un golpe especialmente duro para Bankia (-5,5%). El rojo fue el color predominante de la Bolsa, con la única excepción de MásMóvil, que se disparó un 5,8%.

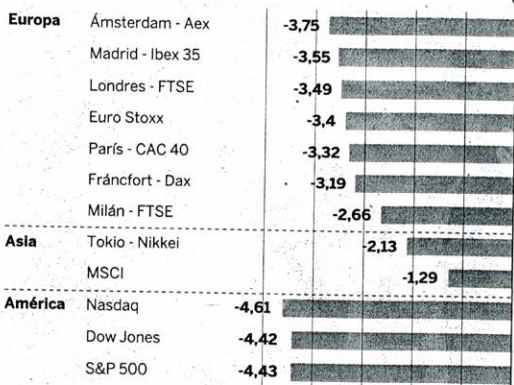
Credit Suisse advertía en un análisis de que el nerviosismo de las Bolsas "podría continuar durante varias semanas o incluso meses". Michael Strobaek, director de inversiones de la entidad, espera en ese periodo más bajadas, pero también rebotes si comienzan a anunciarse medidas monetarias o fiscales para compensar el impacto económico. El problema es que el margen de acción es cada vez más estrecho.

Mientras, un número creciente de empresas comienzan a rebajar sus previsiones para 2020 y los grupos de analistas han recortado las estimaciones de crecimiento de los países más afectados. El informe de Credit Suisse rebaja el avance mundial para este año del 2,4% al 2,2%. La de EE UU, del 1,8% al 1,7%. Y la de la zona euro, del 0,9% al 0,5%. Bank of America ha lanzado una drástica revisión para Italia, con un epicentro de contagio al norte del país: de una expansión del 0,3% a una contracción del 0,2%.

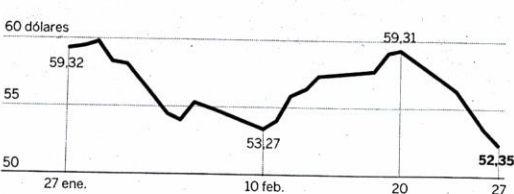
El analista Juan Ignacio Crespo cree que la trayectoria de China durante la crisis del coronavi-

Caída en las Bolsas mundiales

Variación en porcentaje en el día



Evolución del petróleo



Fuente: Bloomberg.

EL PAÍS

Telefónica, en mínimos

Telefónica está viviendo un calvario bursátil por el mal momento del sector que se ha agravado en los últimos días por la convulsión que están sufriendo los mercados financieros debido a los efectos de la expansión del coronavirus. Las acciones de la empresa cedieron en la se-

sión de ayer un 2,38% y cerraron a 5,70 euros.

Se trata del nivel más bajo desde 1996, o desde 2006 si se ajusta la cotización teniendo en cuenta los dividendos entregados. Es también la primera vez desde que existe el euro que su capitalización bursátil está por debajo de los 30.000 millones de euros. Y es que desde principios de año los títulos de la operadora han caído un 8,3% y en la última semana un 12,8%. / R. MUÑOZ

El fantasma de la suspensión planea sobre la feria del automóvil

El Salón de Ginebra resuelve hoy sobre su cancelación

M. GÓMEZ BLANCO / M. ROVIRA
Madrid / Tarragona
La sombra del coronavirus planea sobre el Salón del Automóvil de Ginebra 2020, que podría correr la misma suerte que el Mobile World Congress de Barcelona y ser la próxima víctima de la epidemia. La organización de la muestra mundial más importante del sector se retiene hoy para decidir si cancela la cita que debe

comenzar el 3 de marzo para periodistas y el 5 para el público.

Aunque los responsables del comité organizador y Palexpo, la entidad equivalente a Ifema en Madrid o Fira en Barcelona, confirmaron el miércoles la celebración, el certamen podría cancelarse ante el auge de contagios por la Covid-19 en Europa. Nadie quiere dar el paso definitivo para evitar asumir reclamaciones, pero los di-

rectivos de Palexpo están en contacto constante con las autoridades sanitarias del país helvético y del Cantón de Ginebra para adoptar cualquier decisión. Y según la opinión generalizada entre las marcas presentes en España, hay muchas más posibilidades de que se cancele que de celebrarse, aunque nadie lo reconoce públicamente. Otra posibilidad que está cobrando fuerza en las últimas ho-

ras es abrir el salón solo al público, pero no desplazar a los medios de comunicación convocados por las marcas para evitar reclamaciones en caso de contagio. De momento, solo Toyota ha confirmado que no viajará: "La participación de Toyota en el salón y el puesto se mantienen, pero Toyota España ha decidido no viajar".

Por otra parte, el coronavirus está salpicando a las conexiones aéreas con Asia. Varias aerolíneas han reducido o cancelado vuelos entre aeropuertos de países asiáticos y Barcelona. Las frecuencias para volar a Singapur, Hong Kong, China y Corea se han reducido por la caída de demanda. En el puerto de Barcelona se prevé una caída de la actividad por su conexión con China.

Las aerolíneas asiáticas que operan en el aeropuerto de Barcelona han modificado sus planes para las próximas semanas y, en algunos casos, se ha procedido a suprimir todos los vuelos. Cathay Pacific informó de que desde este fin de semana queda cancelado su vuelo directo entre Hong Kong y Barcelona. La aerolínea prevé suprimir el servicio durante todo el mes de marzo pero no descarta tener que alargar la restricción. Cathay ha restringido sus rutas a otras destinaciones europeas, como Milán, Roma o Londres. La empresa informó de que se ofrecerán "soluciones de vuelo alternativas" a los pasajeros afectados. Singapore Airlines también ha suspendido su conexión Singapur-Barcelona.