

壹 南非商情

南非 2022 年 12 月製造業產出與 2021 年同期相比下降 4.7%

南非統計局於 2023 年 2 月 13 日發布最新數據顯示，2022 年 12 月南非製造業產出與 2021 年同月相較下降 4.7%，其中石油、化工、橡膠及塑料產品下降 12.2%，鋼鐵、金屬製品及機械產品同比下降 7.0%，食品與飲料產品下降 4.4%。

以製造業全年數據觀之，2022 年全年南非製造業產出較 2021 年全年下降 0.3%，其中石油、化工、橡膠和塑料產品同比下降 2.5%，木材與木製品、紙張、出版與印刷產品同比下降 2.8%。

南非受到大規模限電影響，每日輪流停電約 6 至 12 小時，造成經濟重大損失，各行業工廠運作受阻，導致製造業產出下滑。

經濟組 摘譯(2 月 13 日 Business Day)

南非 2022 年 12 月對外貿易概況

根據「南非國家稅務局」(South Africa Revenue Service, SARS)發布之統計資料顯示，南非(2022)年 12 月出口額為 1632.7 億斐鎊(約 102.04 億美元)，較前(2021)年同期成長 4.6%；進口額為 1578.3 億斐鎊(約 98.64 億美元)，較前年同期成長 25.1%；貿易順差 54.3 億斐鎊(約 3.39 億美元)，前年同期則為順差 2988 萬斐鎊(約 186.75 萬美元)。

2022 年 12 月份前五大出口市場分別為美國、中國、德國、日本及英國，主要出口項目為礦產、貴金屬、交通運輸設備、基礎金屬及機械設備等。

2022 年 12 月份前五大進口來源分別為中國、美國、德國、印度籍阿拉伯聯合大公國，主要進口產品項目為礦產、機械設備、交通運輸設備及化學品及基礎金屬等。

經濟組 摘譯(1 月 31 日南非國家稅務局)

南非 2022 年第四季債務指數顯示 2022 年實質購買量較 2016 年減少 33%

南非債務管理公司 DebtBusters 於 2023 年 2 月 2 日發布 2022 年第四季債務指數調查，顯示 2022 年的名目收入與 2016 年相同，但考慮累積通貨膨脹因素後南非人實質購買量較 2016 年減少 33%。

在過去六年中，南非工資無顯著上漲，加上通貨膨脹率上升與借貸成本增加，消費者被迫通過無擔保借貸來補充工資。工資仍然是所有家庭收入之最大比例，其次是社會補助，然後是其他來源，包括借款等。

南非消費者通過信貸增加收入，以維持生計。每月工資超過 20,000 蘭特之消費者將其收入之 68% 用於償還債務，其中無抵押債務之比重較 2016 年高出 50%。

經濟組 摘譯(2 月 6 日 Business Day)

南非 2023 年 1 月外匯存底從上年 12 月之 606 億美元增至 619 億美元

南非儲備銀行於 2023 年 2 月 7 日公布最新數據顯示，南非外匯存底在 1 月從上年 12 月之 606 億美元增至 619 億美元，12 月南非從法國獲得 3.18 億美元之外國借款收益。

另 Nedbank 表示，1 月黃金儲備增加 5.4%，主因市場預測美國將提前結束加息，美元恐將貶值，預計國際流動性頭寸將從 538 億美元增至 544 億美元。

2022 年 10 月和 11 月之外匯儲備保持穩定在 7 個月之進口額水準，1 月略微增加至 7.2 個月之進口額水準，主因係 1 月南非蘭特兌美元匯率貶 2.6%。

經濟組 摘譯(2 月 7 日 Business Day)

南非限電措施拖累 2023 年 1 月新車銷售

「南非汽車公會」(Naamsa)日前公布 2023 年 1 月新車銷售共 43,509 輛，較 2022 年 12 月之 41,503 輛增加 2,006 輛，共成長 4.8%，1 月共出口 20,536 輛，較 2022 年 12 月之 20,903 輛減少 367 輛，衰退 1.8%。

公會表示 1 月新車銷售表現持平主要原因為限電導致汽車經銷商無法正常營運，亦影響汽車零配件生產及供應活動，導致新車銷售及產量不如預期，同時南非國內景氣不佳及通貨膨脹亦影響消費者換車意願。

Naamsa 表示由於可預見歐洲或可能避免景氣衰退，加上中國重新開放疫情管制，將推升國際需求，預期 2023 年汽車出口將持續成長。另南非「全國汽車經銷商協會」(National Automobile Dealer's Association)表示南非高收入族群仍有能力購買新車，預期 2023 年南非汽車新車銷售仍具動能。

經濟組 摘譯(2 月 2 日 The Star)

Absa 銀行調降南非 2023 年經濟成長率至 0.7%

南非 Absa 銀行日前表示，受限電措施影響，消費及投資信心不足，爰將南非 2023 年經濟成長率自 0.9% 調降至 0.7%，低於南非標準銀行預期之 1.3%，惟仍高於南非儲備銀行預期之 0.3%。

該 Absa 銀行表示，南非 2022 年 GDP 成長率預期僅 -0.5%，主要原因為製造業及礦業表現不佳，由於限電情形將延續至 2023 年，將持續影響產能及就業。另目前高利率將緊縮消費者可支配所得，消費動能不足。

Absa 銀行另表示，2023 年 2 月至 3 月南非將實施第 3 級限電(減少 3000MW 供電)，第 2 季至年底可能持續實施第 2 級限電，惟仍應觀察 Eskom 國營電力公司是否獲得足夠預算採購柴油或發電機組維護情形。

經濟組 摘譯(2 月 14 日 The Star)

南非儲備銀行估計南非電力危機每日造成經濟損失約 2.04 億至 8.99 億蘭特

南非儲備銀行於 2023 年 2 月 13 日表示，南非每日輪流停電約 6 至 12 小時，造成經濟損失約 2.04 億至 8.99 億蘭特，南非國營電力公司 Eskom 設備老舊且維護不善，加上燃煤電廠無法滿足供電需求時，需要停電以保護電網運作。

南非儲備銀行將 2023 年經濟成長率預期從 1.1% 下調至 0.3%，表示電力中斷將使產出成長減少 2%，該銀行並預期 2023 年大規模限電期間將高達 250 天。

雖然大規模限電已影響南非約 15 年，但目前正在經歷迄今為止最嚴重之限電，2022 年停電超過 200 天，而 2023 年迄今每日皆停電。隨著 Eskom 對其發電設備持續進行大規模修復，預計大規模限電恐持續至少兩年。

經濟組 摘譯(2 月 13 日 Business Day)

南非政府全力解決缺電危機

南非總統 Cyril Ramaphosa 日前出席南非礦業展(Mining Indaba)表示，南非礦業極具潛力，儘管 2022 年礦業產出達 1.8 兆蘭特，卻受 Eskom 缺電及 Transnet 物流效能不彰影響，2023 年產出較 2021 年衰退 9%。由於南非礦業另有非法採礦等整體結構性問題，亦導致礦業投資動能不足。

R 總統表示缺電問題為礦業面臨之最大挑戰，政府過去六個月來持續努力回復供電，包括維修舊發電機組、通過 25 件再生能源申請案，以及自鄰國購買 1000MW 電力。另礦業公司申請之 89 件自用發電案均已通過，未來將能減輕電網負擔，減輕礦業公司生產成本。

另 Transnet 國營運輸集團鐵路設施老舊及設備持續遭竊，導致上年錳礦出口減少 15%及理查灣港(Richards Bay)煤礦出口創 1993 年以來最低，R 總統表示政府已開始推動鐵路設備更新計畫，並將開放民間企業經營部分鐵路段，另在鐵道犯罪熱點配置警察小組，查緝竊盜及毀損鐵道行為。

分析家表示鐵道竊盜及破壞問題存在已久，政府反應太慢，並盼政府能正確執行部分鐵路段民營化政策，另盼政府提升採礦權申請審查效率，縮短環評時程，以鼓勵新礦產公司進入產業來提升產業競爭力，並建立正確之礦區地籍圖，減少採礦爭議。

經濟組 摘譯(2 月 8 日 The Star)

南非最大風力發電廠規劃於 2025 年正式運營

南非最大風力發電廠將建在鄰近南非國營電力公司 Eskom 姆普馬蘭加省之 Tutuka 發電站。該發電案規劃建設 900 兆瓦風力發電廠，其第一階段是建設 155 兆瓦風力發電廠，將在 Seriti Green 和 Seriti Resources 簽署購電協議後啟動，預計將於 2025 年正式運營。

Seriti Resources 是 Eskom 煤炭供應商之一，通過其與 Seriti Green 簽署之長期電力承購協議，該公司將以比目前從 Eskom 購買電力低 20% 至 40% 之價格從風力發電廠獲得電力。

Seriti 表示該公司煤礦區位於姆普馬蘭加省，可提供再生能源，並協助南非持續推動能源轉型，以因應目前國內之能源危機。

經濟組 摘譯(2月7日 Business Day)

貳 非洲商情

非洲開發銀行將投入 140 萬美元資金進行肯亞與烏干達北部運輸走廊之可行性研究

「東非共同體」(EAC) 副秘書長 Steven Mlote 表示，「非洲開發銀行」將投入 140 萬美元資金用於對連接肯亞與烏干達北部運輸走廊全長 256 公里之關鍵路段(Kisumu-Kisian-Busia/Kakira-Malaba-Busitema-Busia)進行可行性研究。

另渠提及，「非洲開發銀行」亦將挹注部分資金用於升級肯亞與烏干達邊境 Malaba、Busia 與 Lwakhakha 沿線邊境哨所之可行性研究，俾利加強該地區基礎建設。

渠亦表示 2022 年 12 月從德國政府獲得 1,000 萬歐元之援助承諾，資金將用於為強化「東非共同體」(EAC)貿易基礎建設之可行性研究，可望大規模深化貿易流通與物流效率。

註：東非共同體 (East African Community, EAC) 係由肯亞、烏干達、坦尚尼亞、蒲隆地、盧安達、南蘇丹及剛果民主共和國 (2022 年 2 月 26 日最後加入) 等 7 個東非國家於 1967 年首次組成之區域性國際組織，後於 1977 年解散。二度於 2000 年成立，總部位於坦尚尼亞的阿魯沙。目標在於東非貨幣統一與之後組成一個聯邦，擁有共同之憲法、總統及會議等。

經濟組 摘譯(2 月 14 日 EAC 新聞稿)

衣索比亞基礎建設復興於 2022 年發出 8,214 份建築許可

衣索比亞因疫情經濟陷入低谷，目前經濟反彈，基礎建設復興，國內各城市大興土木，於 2022 年全國 11 個城市發出 8,214 份建築許可，政府從中獲得規費約 7,100 萬衣索比亞幣。

衣國建築許可證管理局副主任 Dawit Hundesa 表示，建築許可數量激增之主因係自 2022 年 8 月起取消對頒發建築許可禁令。為因應許可數量激增請求，政府已將申請系統進行數位升級，並進行便民措施。

目前可以從衣國建築許可證管理局獲得相關許可包括建築、結構、衛生及電子等。過去申請者須提交共 12 份佐證文件方可申請，但目前程序大幅簡化後，申請人可在線上申請並獲得相關許可。

非洲國家礦業推動綠色採礦應避免回頭路

因應氣候變遷，各國為達成零碳排推動能源轉型，使各產業對銅(Copper)、鎳(Nickel)、鈷(Cobalt)及鋰(Lithium)等綠色礦產需求大增，同時推動全球礦業開採轉型，減少石化礦產開採。

南非及非洲蘊藏大量非石化礦產，在全球礦業開採轉型下，南非及其他非洲國家將在未來礦產供應鏈占有優勢。唯非洲國家以往僅扮演原礦產供應者角色，欠缺提煉、加工金屬錠等提升價值之產業。

在各國推動再生能源及研發電動車等節能減碳產品之際，南非及其他非洲國家應思考吸引外人技術及投資，建立相關產品或設備生產能力，使非洲不再是原料供應者，而能成為全球增值供應鏈一環。

經濟組 摘譯(2月8日 The Star)

尚比亞與 SADC 合作建設 Kazungula 水利及淨水設備

尚比亞日前宣布透過「南部非洲發展共同體」(Southern African Development Community, SADC)水資源及基礎衛生資金(SADC Water Fund)獲得 980 萬歐元融資，在 Kazungula 地區興建供水及淨水設備，推動尚比亞飲用水衛生安全。

尚國水利發展及衛生部(Ministry of Water Development and Sanitation)表示 Kazungula 地區興建新供水及淨水設備後，將有利促進地區商業活動，並連帶推動鄰接該地區之波札那、納米比亞及辛巴威邊境地區經濟發展。

該計畫於 2022 年 2 月 2 日開始執行，第一階段將興建飲用水供應系統，第二階段將興建污水下水道管線，第三將興建污水處理廠及改善社區下水道系統，此外並將提供社區居民宣傳課程，認知飲水衛生重要性。另將設置 200kW 發電量之太陽能發電設備，避免污水處理設備過度仰賴水力發電，並促進能源永續使用。

(註：南部非洲發展共同體(Southern African Development Community, SADC)包括安哥拉、波札那、葛摩、剛果民主共和國、史瓦帝尼、賴索托、馬達加斯加、馬拉威、模里西斯、莫三比克、納米比亞、塞席爾、南

非、坦尚尼亞、尚比亞及辛巴威等 16 國，於 1992 年成立，總部設於波札那(Botswana)首都嘉博隆里(Gaborone)，工作語言為英語、法語、葡語)

經濟組 摘譯(2 月 7 日 SADC 新聞稿)

參 臺灣商情

邁向 2050 淨零排放 搶占減碳商機

智慧財產局 2023/1/13

「2050 淨零排放」是全世界共同的目標，要達到碳中和，綠電雖然是關鍵的因素之一，但是「碳捕捉、再利用及封存(Carbon Capture, Utilization and Storage；簡稱 CCUS)」更是被視為邁向淨零排放的最後一哩路。為協助業界了解 CCUS 技術的全球專利布局，智慧財產局整理分析 CCUS 專利申請的趨勢與各國申請人專利布局的情形，提供產業界參考運用。

智慧局統計，全球有關 CCUS 的專利技術共計約 12,610 案(專利家族)，其中「碳捕捉技術」約 7,406 案、「碳再利用技術」約 4,399 案、「碳封存技術」約 805 案，隨著全球對於氣候變遷議題的重視，CCUS 相關申請案件數也持續增長。經探討全球布局後發現，市場大小及對於相關議題重視程度會影響申請人的布局規模，其中以中國大陸、歐洲、美國數量較多，且多為在地申請。

碳捕捉技術中，以將排放氣體中的二氧化碳溶於吸收劑進行捕捉之吸收技術的相關案件最多，技術也最成熟，占 39.1%；其次是在排放氣體中，將二氧化碳附著在吸附劑上進行捕捉之吸附技術占 26.7%，再者是透過排放氣體通過有機或無機材質的薄膜，使二氧化碳與其他氣體分離之薄膜分離的技術占 12.5%，雖然吸收技術的專利案件申請量占大宗，但利用吸附及薄膜分離技術的專利案件申請量也有逐年上升的趨勢顯示各國申請人在碳捕捉技術的研發，正朝向多元技術發展。

智慧局表示，我國在碳捕捉技術的專利申請量較少，但仍有企業或學研機構經由自身的製程對於碳捕捉相關技術進行研發與專利布局，例如工業技術研究院與台灣水泥公司共同合作，利用鈣迴路的方式進行二氧化碳的捕捉，以減少水泥製程中的能耗及額外產生的二氧化碳，為碳捕捉的技術占得先機。

碳再利用技術的應用相當廣泛，舉凡將二氧化碳轉化成甲醇、甲烷等化學品，甚至可將二氧化碳轉化成新穎碳材，例如石墨烯、碳管、碳纖維等。在二氧化碳再利用的應用中，以將二氧化碳轉化成甲醇(占 11.4%)以及甲烷(8.3%)的專利申請案件量較多。由於該類技術可提升石化產業競爭優勢，我

國中油、台塑等大企業均往此方向發展，而中鋼也發揮其在地優勢，與附近石化業者合作進行鋼化聯產，將碳捕捉及再利用(CCU)的效益發揮到最大。另外，全球新穎碳材的研發數量不多，目前投入者多屬新創公司，對於我國中小企業而言，可將二氧化碳生成新穎碳材的技術視為一個新的商機。

碳封存技術主要以擁有石油天然氣資源的國家或開採公司的申請案件量最多，其中，透過將二氧化碳注入地底下之油氣層，在採集油氣同時將二氧化碳封存在油氣層中之技術最多占 48.1%。但因我國非主要天然氣或石油生產國，且將二氧化碳注入地層中，除受限於法規制度外，也需取得附近居民的認同，實行難度較高。

智慧局強調，隨著各國對於減碳逐漸達成共識，法規日趨嚴謹，碳價與日俱增，我國產業界可經由了解全球 CCUS 專利的布局情形，透過自身優勢，串連資源積極研發，才能在零碳經濟浪潮下，搶占龐大的永續商機，創造環境永續發展及提升經濟動能的雙贏局面。

「亞灣 5G AIoT 創新園區」創造 327 億產值成果豐碩 跨部會攜手打造南臺灣下世代科技應用之先驅

經濟部技術處 2023/1/4

經濟部 2023 年 1 月 4 日下午舉行亞灣 5G AIoT 創新園區第三次指導會，由經濟部陳正祺政務次長與高雄市羅達生副市長共同主持，現場邀集高雄市政府、經濟部、交通部、數位發展部、國發會及文化部等相關部會，聚焦園區開發、智慧設施、新創鏈結、場域應用、人才培育及產業群聚等六大推動方向，說明跨部會之重要階段性成果。

截至 2022 年底，亞灣 5G AIoT 創新園區已吸引國內外企業近 154 億元投資，創造超過 327 億元產值，其中不但促成仁寶、緯創、友達、華碩雲等 18 家重要廠商落地高雄，更吸引 3 家國際級加速器及 95 家新創企業進駐，落實亞灣 5G AIoT 創業生態系；此外，在工研院、金屬中心等法人機構合力下，運用 5G AIoT 技術協助中油、中鋼、台塑、世豐螺絲、久陽精密等在地標竿企業進行 5G 數位轉型，驅動產業創新升級與人才南向，打造南臺灣成為下世代科技應用之領航角色。

陳正祺次長表示，亞洲新灣區 5G AIoT 創新園區為國內投資額最大、最完整的 5G AIoT 實證場域，透過經濟部所組成的跨部會工作小組整合與協

調中央與地方資源，2022年繳出了漂亮的成績單，首先是推動5G AIoT生態系落地高雄，在36個特色場域進行創新應用實證，第二是鏈結新創，進駐的新創團隊比2021年成長了2倍以上，顯示5G AIoT創新園區已成為新創團隊創業的理想基地；第三是高軟二期園區開發，由經濟部出資的第一棟大樓已經動土，預計於2026年1月完工後，可提供約一萬坪的辦公空間供企業進駐。亞灣有著獨特的交通與產業環境，未來經濟部將持續與各部會緊密合作，共同攜手國內外重要企業，推動亞灣創新園區的發展，同時帶動南部產業轉型升級。

羅達生副市長表示，亞灣創新園區是極具實證發展潛力的場域，為吸引廠商加入亞灣創新園區，高雄市政府推出「006688」租金優惠方案，並提供融資利息、房屋稅、新進勞工薪資等各項補貼，協助進駐企業站穩發展腳步，加速推動園區發展。未來高雄市政府將與中央政府持續攜手，在高雄亞洲新灣區打造全臺最大的5G示範場域及數位轉型基地，高市府會提供所有應用場域的行政支援與單一窗口及便捷的服務，盼吸引更多企業夥伴加入高雄數位轉型的列車，一起為高雄的經濟及產業發展來打拼。

亞灣5G AIoT創新園區在中央與地方政府、以及產官學研各界的攜手努力下，已展現階段性成果。產業群聚的部分，在經濟部A+企業創新研發淬鍊計畫的支持下已有顯著的進展，該計畫積極鼓勵國內外大廠前進亞灣設立研發中心，目前已有友達、仁寶、台灣醫學影像、亞旭、HTC、華碩雲等6家國內外知名企業研發中心陸續進駐，將可大幅提升在地研發動能。在新創鏈結的部分，2023年不但招募95家新創團隊以及比翼、扶田資本、曙光網路(flyingVest)等3家國際級加速器廠商進駐，更透過「2022綠色科技新創獎勵競賽」邀請友達、台積電、日月光、凌羣、台電、銖德、亞旭、研華、台達電子、中油等大廠出題，新創解題，創造以大帶小合作契機，協助新創快速成長。

在場域應用部分，積極推動5G AIoT技術導入包括中油、中鋼、台塑、世豐螺絲、久陽精密等12家企業廠區；高雄流行音樂中心、高雄展覽館、高雄電競館等6大主題場館；高雄港區、衛武營、駁二等11處地標；以及高雄榮總、高醫、長庚等7家醫療院所，總共36個高雄特色場域，進行創新應用實證，如在2022「六都電競爭霸賽」中亮相的5G XR製播車、衛武營的科技祈福許願樹、高雄港邊最萌「史努比渡輪」上的「AI智慧窗

屏導覽系統」等亮眼成果，不但加速 5G AIoT 產業生態系發展，也促進南臺灣科技人才育成、產業轉型升級與價值躍昇。

未來，亞灣 5G AIoT 創新園區將持續整合跨部會與產業之力，聚焦石化、航港與數位影音娛樂等在地特色產業場域，以亞灣為核心，推動包括中油廠區氣體洩漏即時偵測、打造全球首座 5G 智慧遊艇碼頭、5G 智慧杆應用、高雄軟體園區自主機器人物流服務等 5G AIoT 創新應用服務之實證與商業營運，並串聯國內外企業與新創團隊共同合作，打造高國產比例之 5G AIoT 產業鏈，帶動南臺灣產業結構轉型升級，並提升國際競爭力。此外，高市府日前也宣布啟動「亞灣 2.0」計畫，規劃與中央合作打造企業集團旗艦中心聚落，成為企業邁向國際的門戶，邀請國際級企業進駐設置總部或研發基地，發展國際研訓及應用技術管理人才創新聚落，形塑兼具休閒觀光與金融經濟的開放水岸廊帶。目前已盤點亞灣區內共約 27.8 公頃的大型水岸基地，其中，已簽約的特貿三公辦都更預估提供約 10 至 15 萬坪空間，將創造至少 4000 個就業機會，規劃打造智匯學院、5G AIoT 創意交流中心、產業創新設計館、智慧零售體驗館等，未來將持續透過招商補助加碼，鎖定金融、科技等產業落地亞灣，共同創造發展榮景。

肆 臺斐雙邊貿易金額























2023 年(月)別	貿易總值(含復運資料)		出口+復出口(臺至斐)		進口+復進口(臺自斐)		出(入)超值(含復運資料)	
	金額 (美元)	增減比% (同期)	金額 (美元)	增減比% (同期)	金額 (美元)	增減比% (同期)	金額 (美元)	增減比% (同期)
1 月	149,370,745	-19.138	50,502,860	-15.266	98,867,885	-20.982	-48,365,025	-26.182
2 月								
3 月								
4 月								
5 月								
6 月								
7 月								
8 月								
9 月								
10 月								
11 月								
12 月								
累計	149,370,745	-19.138	50,502,860	-15.266	98,867,885	-20.982	-48,365,025	-26.182

伍 臺灣展覽資訊

2023 台灣國際專業展 X SUSTAINABILITY Hybrid

We Showcase Global Innovations

展覽型態：◆ 實體展 (⇌) 線上展

- | | | | |
|---|------------------------------|--|---------------------------------|
|  TIMTOS
☆☆ 台北國際工具機展 | ◆ 3/6-3/11
(⇌) 3/6-4/6 |  BIO/PHARMATECH TAIWAN
☆ 臺灣國際生技製藥設備展 | ◆ 6/14-6/17 |
| TAIPEI CYCLE
☆☆ 台北國際自行車展覽會 | ◆ 3/22-3/25
(⇌) 3/22-4/7 |  TAIPEI PACK
☆ 台北國際包裝工業展 | ◆ 6/14-6/17 |
|  TaiSPO
☆ 台灣國際運動及健身展 | ◆ 3/22-3/25
(⇌) 3/22-4/7 |  TAIWAN HORECA
☆ 台灣國際飯店暨餐飲設備用品展 | ◆ 6/14-6/17 |
|  TAIPEI AMPA
☆ 台北國際汽機車零配件展 | ◆ 4/12-4/15
(⇌) 4/10-4/23 | TCFB
■ 台中國際茶、咖啡暨烘焙展 | ◆ 7/7-7/10 |
|  AutoTronics Taipei
☆ 台北國際車用電子展 | ◆ 4/12-4/15
(⇌) 4/10-4/23 | Taiwan Int'l Home Improvement & DIY Show
① 台灣國際居家修繕暨DIY展 | ◆ 7/21-7/23 |
|  2035 E-Mobility Taiwan
☆ 台灣國際智慧移動展 | ◆ 4/12-4/15
(⇌) 4/10-4/23 |  TAIPEI 2023 39th Asian Int'l Stamp Exhibition
① 臺北2023第39屆亞洲國際郵展 | ◆ 8/11-8/15 |
|  WOOD TAIWAN
☆ 台灣國際木工機械展 | ◆ 4/20-4/23
(⇌) 4/20-5/4 |  TADTE
☆ 台北國際航太暨國防工業展 | ◆ 9/14-9/16 |
|  Giftionery & Culture Creative, Taipei
① 台北國際禮品、文具暨文創展 | ◆ 4/20-4/23 |  TIWW
● 台灣國際水週 | ◆ 9/20-9/22 |
|  Fastener Taiwan
▲ 台灣國際扣件展 | ◆ 5/3-5/5
(⇌) 5/3-5/17 |  Taiwan Innotech Expo
① 台灣創新技術博覽會 | ◆ 10/12-10/14 |
|  COMPUTEX TAIPEI
☆ 台北國際電腦展 | ◆ 5/30-6/2
(⇌) 5/30-6/12 |  Energy Taiwan
☆ 台灣國際智慧能源週 | ◆ 10/18-10/20 |
| MEDICALTAIWAN
☆ 台灣國際醫療健康照護展 | ◆ 6/8-6/10
(⇌) 6/1-6/15 |  TAITRONICS & AIoT Taiwan
☆ 台北國際電子產業科技展、台灣國際人工智慧暨物聯網展 | ◆ 10/25-10/27
(⇌) 10/25-11/7 |
|  FOOD TAIPEI
☆☆ 台北國際食品展覽會 | ◆ 6/14-6/17 |  KAOHSIUNG FOOD SHOW
▲ 高雄國際食品展 | ◆ 10/26-10/29
(⇌) 10/26-11/8 |
|  FOODTECH TAIPEI
☆ 台北國際食品加工機械展 | ◆ 6/14-6/17 |  KAOHSIUNG HORECA
▲ 高雄國際飯店、餐飲暨烘焙設備用品展 | ◆ 10/26-10/29 |

www.TaiwanTradeShows.com.tw