

2020 年 9 月泰國經濟動態月報



駐泰國台北經濟文化辦事處

Taipei Economic & Cultural Office in Thailand

目錄

壹、	泰國經濟概況分析	2
貳、	泰國經濟動態	4
一、	泰國物流業預將損失 2000 億泰銖收益，為泰國物流業 史上頭一遭萎縮.....	4
二、	泰國污染防控署（PCD）表示塑料進口禁令可能將會推 遲	6
三、	泰國擬提高在全球 35 兆泰銖的清真食品市場之占比	8
四、	泰國政府推進南部經濟走廊（SEC）計畫	10
五、	泰國商業部公告將電子垃圾列為禁止進口商品	11

台泰雙向投資服務窗口 LINE 帳號：TaiwanFDI

駐泰國代表處設立台泰雙向投資單一服務窗口 LINE 帳號 TaiwanFDI，同步服務台灣企業與泰國企業雙向投資諮詢，服務範圍包括投資諮詢、交流考察、媒合商機與協助台商技術升級等服務項目。LINE 帳號 TaiwanFDI 也是駐泰代表處對外經貿服務與交流的單一窗口，協助台泰企業連結各個產業交流平台。歡迎台灣企業與泰國企業搜尋 LINE 帳號 TaiwanFDI，會有專人免費提供諮詢服務與相關協助。便利連結：https://line.me/ti/p/_41fvXymsJ。

TaiwanFDI
台泰雙向投資服務

台泰雙向投資服務Line帳號：👉TaiwanFDI
駐泰國代表處設立台泰雙向投資服務Line帳號
TaiwanFDI，同步服務台灣企業與泰國企業雙向
投資諮詢，服務範圍包括投資諮詢、交流考察、
媒合商機與協助台商技術升級等服務項目。
歡迎台灣企業與泰國企業搜尋Line帳號
TaiwanFDI，會有專人免費提供諮詢服務



2020年9月泰國經濟動態月報

壹、泰國經濟概況分析

(一)泰國財政部表示，8月的經濟指標較7月有顯著改善，但經濟仍在萎縮。據泰國財政部財政政策辦公室於9月29日發布的每月經濟報告指出，該國經濟在第2季同比銳減12.2%之後，第3季的經濟狀況將會好轉。財政政策顧問 Wuttipong Jittungsakul 表示，今年10月即將重新開放外國遊客入境的計畫也將促進經濟復甦。泰國在今年 COVID-19 旅行禁令發布之前，已接待 670 萬外國遊客。

(二)8月民間消費指標—增值稅(VAT)的收入同比減少3.8%，但遠低於7月11.6%的降幅。8月汽車銷售額較7月成長14.8%，但同比下滑35.5%。相較於7月摩托車登記數量同比下降5.8%，8月減幅縮小至2.5%。8月農民的收入連續第二個月增加，上升9.2%，高於7月3.8%的增幅。消費者信心指數連續第四個月上升至51。泰國政府有效控制 COVID-19 疫情擴散、放寬限制措施及實施援助計畫均有助於增加消費者支出。

(三)財政政策辦公室預測今年第3季(7月至9月)的經濟狀況將優於第2季，民間投資也將略有改善。8月資本財與商用車的進口分別比7月成長1.5%及13.1%，但較去年同期分別下滑11.5%及0.5%。8月的水泥銷售同比上升2.7%，但與7月相比則持平。然而，房地產業仍處於下行趨勢，8月房地產交易的稅收比7月減少6.9%，同比下滑14.1%。8月

出口額(以美元計價)萎縮 7.9%，優於 7 月 11.4% 的降幅。8 月政府預算支出同比成長 9.2%，較 7 月增加 3.3%。

貳、泰國經濟動態

一、泰國物流業預將損失 2000 億泰銖收益，為泰國物流業史上頭一遭萎縮

2020 年 9 月 8 日曼谷郵報

- (一) 儘管線上購物和快遞服務蓬勃發展，但泰國整體的物流業於2020年預將迎來該產業史上首次萎縮，預估約有2,000億泰銖的收入損失。
- (二) 泰國運輸與物流協會會長Chumpol Saichuer表示，由於新冠肺炎疫情造成全球經濟成長放緩，泰國物流業受到嚴重影響。在過去幾年中，無論是陸運、水運還是空運，泰國的物流業務每年都在成長，但今年物流業務很有可能將萎縮10%，與泰國GDP減少的幅度相同。
- (三) Chumpol會長表示，物流業佔泰國GDP的14%，約2兆泰銖，此意味倘泰國物流業2020年如他所估計的萎縮10%，則相關收入損失將達約2,000億泰銖。公路運輸佔泰國物流業的79%、水運佔18%、鐵路佔2%、航空則佔1%。
- (四) 根據Chumpol會長的說法，新冠肺炎疫情導致泰國的電子商務蓬勃發展，因為消費者越來越多地轉向線上購物。泰國的物流結構已改為快遞，市值估計為1,000億泰銖，但令Chumpol會長擔心的是快遞服務多屬外國業者，而該行業的泰國業者很少。高達90%的泰國

物流供應商提供陸路運輸，而海運和空運服務則由外國業者所把持。

(五) 泰國本地的物流供應商，係由負責將消費品從工廠運送至全國的商家及零售據點的運送公司發展而來，這些零售據點共有200,000個。上述的運送業者佔該國陸路運輸的50%，而其中快遞供應商佔10%。但Chumpol會長表示，快遞服務已迅速成長，目前已佔陸路運輸服務的35%。隨著線上購物的蓬勃發展，貨物運輸已將重心轉移到快遞上。無論是通過卡車還是摩托車，該業務的成長率都可能超過100%。這種趨勢令人擔憂，現有的1,000至2,000家的泰國業者將面臨被淘汰的危機。

(六) Chumpol會長呼籲政府進行干預，並向泰國物流業者提供更多優惠貸款，讓他們可以將卡車作為貸款抵押，並敦促主管機關嚴密監督公平競爭規則，以確保公平交易並防止類似傾銷的情形發生，因這種情況下，商品或服務的價格有可能被大企業壓低，以支配市場。因為快遞服務多歸外國業者所把持。而這些外國業者如Kerry、Flash Express 及ZTO Expres多擁有大量現金和技術，擁有控制多數快遞市場的力量。

Chumpol會長認為，政府部門應透過與泰國物流總商會和泰國運輸與物流協會合作，使用更多由泰國業者提供的服務。

(七) 泰國公平競爭委員會辦公室（OTCC）秘書長Somsak

Kiatchailak表示，在消費者的行為更多轉向線上購物後，OTCC正嚴密監控快遞服務，尤其是電子商務、物流和食品配送中，是否發生違反公平交易的行為。他堅稱OTCC尚未收到有關物流業中違反公平交易的任何投訴。

(八) OTCC另刻加速制定線上食品配送服務的準則，防止違反公平交易、或此類電商平台剝削餐廳的情事。

OTCC委員Santichai Santawanpas表示，於4月開始的封鎖後，線上食物配送服務就蓬勃發展，OTCC委員們就已完成草擬規範該行業的準則草案。該準則將包括對不公利益的嚴禁要求，例如缺乏明確性及合理性的提成費用、廣告及特價促銷費用等。另要求送餐平台須將改變服務費的原因和需要須提前通知餐廳業者。Santichai委員表示，該準則還規定防止造成其他業者營運困難的交易條件，例如透過不公平地限制餐廳使用其他遞送業者的配送服務，進而妨害餐廳業者的權益。OTCC正在為相關業者舉行公聽會，針對修訂準則草案聽取公眾意見。公聽會結束後，準則草案的工作小組將進行修訂，並將草案呈送OTCC批准。

二、泰國污染防控署（PCD）表示塑料進口禁令可能將會推遲

2020年9月12日曼谷郵報

(一) 泰國污染防控局（PCD）暗示可能會推遲對於回收再

利用之塑料廢棄物之進口禁令，PCD署長表示，國內塑料廢棄物的供應尚不足以提供泰國的工業需求。

- (二) 泰國工業部工業工作局（DIW）呼籲「塑料和電子廢物管理小組委員會」推遲對於回收用途塑料廢棄物之進口禁令後，PCD即於9月11日邀集泰國工業部工業工作局（DIW）、產業相關業者及公民團體開會討論，會後PCD局長Pralong Damrongthai表示可能將會推遲對於塑料廢棄物的進口禁令，但最終仍將由環保部長主持的「塑料和電子廢物管理小組委員會」做出決定，而環保部長並不支持進口。
- (三) Pralong局長表示，泰國目前用於工業回收的塑料廢棄物供應不足。泰國污染防控局（PCD）已要求2021年進口塑料廢棄物配額為65萬噸。禁止進口塑料廢棄物的禁令將於2021年1月生效。
- (四) Pralong局長表示，「塑料和電子廢物管理小組委員會」已指示DIW在9月底就此事做出決定前，先提供泰國進行工業回收所需塑料廢棄物的需求數據。P局長並補充，最終決定必須符合公民團體對於塑料廢棄物進口問題的立場。
- (五) 由環境、公共健康和消費者保護組織組成的62個公民團體在9月9日出來反對延遲該禁令，稱它們將僅接受塑粒（plastic beads）的進口。62個公民團體之一「泰國生態警報和復原」的主任Penchom Tang表示，塑料廢棄物的進口意味著將有更多的外國垃圾被運到泰

國傾倒，這是不令人樂見的結果。

- (六) Penchom主任指責DIW未能善加控管泰國塑料回收廠的數量。她表示該組織是一個監測工業污染的民間團體，在泰國回收工廠興起後，他們接獲愈來愈多民眾抱怨投訴有毒廢物傾倒在當地社區的情況。
- (七) 泰國目前有1,433座回收工廠，而2016年只有253座。這些工廠的興起和廢棄物進口的增加（有時包括非法電子有害廢棄物）恰巧正值2年前中國大陸禁止進口塑料的時間。Penchom主任稱，過去兩年的進口數量增加到552,912。

三、 泰國擬提高在全球 35 兆泰銖的清真食品市場之占比

2020 年 9 月 29 日 The Nation

- (一) 泰國設定成為全球清真食品前十大出口國的目標，以幫助該國出口從今年受新冠病毒(COVID-19)疫情影響而衰退14%中復甦。
- (二) 泰國工業聯合會(Federal of Thai Industries, FTI)預估，由於泰國在全球35兆泰銖(約32兆新臺幣)的清真食品市場中占據較大之份額，明(2021)年該國清真產品出口將從今年的9,000億泰銖(約8,239億新臺幣)成長5%。儘管受到COVID-19危機的影響，但因全球22億穆斯林消費者的需求增加，泰國的鮭魚罐頭、新鮮水果及雞肉等清真產品的出口量仍在成長。世界十大清真產品出口國分別為美國、荷蘭、巴西、德國、中

國大陸、西班牙、法國、加拿大、義大利及比利時。泰國世界排名第12位，在亞洲排名第三，在東協位居第一，出口金額為9,090億泰銖(約8,322億新臺幣)。

(三) 2020年前6個月泰國出口清真食品達4,490億泰銖(約4,111億新臺幣)。泰國出口清真食品排名前五大的市場分別是中國大陸(1.378億穆斯林)、涵蓋57個穆斯林國家的伊斯蘭合作組織(Organization of Islamic Cooperation, OIC)、美國(680萬)、印度(2.658億)及俄羅斯(2,470萬)；產品項目包括蔬菜、水果、稻米、糖、肉、禽類(如雞肉)、水生動物(如蝦、魚)，以及加工產品、即食食品、調味料、飲料與零食。

(四) 據FTI食品工業部門負責人Wisit Limluecha表示，今年由於遭受COVID-19疫情的衝擊，導致各國購買力下降，但明年如果情況改善，預計將成長3-5%。此外，世界各地的泰國餐館約有20,000家，為清真食材的另一個出口管道。泰國有機會加入全球清真食品的前十大出口國，關鍵在於創新及提供優質產品。：

1. 據估計，泰國央行在2019年12個月中的10個月對貨幣市場進行干預，淨外匯購買量占其GDP的3.5%。
2. 新冠病毒疫情對泰國旅遊業及對經常帳的衝擊可能會限制泰國央行在未來6至9個月內購買美元的機會。
3. 臺灣或許能僥倖免於被列入觀察名單，因新臺幣

升值以及清楚披露遠期外匯購買部位。

四、泰國政府推進南部經濟走廊(SEC)計畫

2020年9月30日曼谷郵報

- (一) 儘管當地人強烈反對，但政府將繼續推進南部四個省份的南部經濟走廊（SEC）的工業計畫。泰國政府副發言人Rachada Dhnadirek在周二新聞發布會上對媒體表示，政府決定繼續推行SEC，以補充目前正在發展的東部經濟走廊（EEC）。SEC涵蓋了春蓬府、拉廊府、素叻他尼府和洛坤府，並將做為一個新的特別經濟區。R副發言人說明，SEC這將成為該國的新經濟窗口，並成為泰國灣和安達曼海之間的陸橋。
- (二) 內閣29日還批准交通運輸部的建議，即委託一家諮詢公司研究連接泰國灣和安達曼海的路線的物流，並對整個項目進行環境影響評估。這項研究有望在明年進行。
- (三) 泰國政府對SEC的認可預計將加劇宋卡府的當地緊張局勢，許多村民抗議該走廊，認為這將為以漁業和農場為基礎的地區帶來重工業。據報導，宋卡府的當地居民將於週五在宋卡府市政廳前舉行示威活動，以表示他們對SEC的反對。
- (四) 週一，當地村民試圖提出一份請願信，抗議原定於當天舉行的土地使用委員會會議。當天省土地利用委員會舉行會議，投票表決將Chana地區的土地利用從保

留用於農業活動的綠色區域，更改為允許工業活動的紫色區域。儘管當地人抗議土地用途的變化，但省委員會還是決定投票通過，允許工業活動在Chana地區紮根。

- (五) R發言人指出，SEC的發展框架包括四個部分：西方貿易門戶的發展、發展泰國灣和安達曼海旅遊門戶、生技和加工農產品產業。自去年以來，泰國政府一直在推動SEC的第一階段發展，計劃於2019年至2022年進行。

五、泰國商業部公告將電子垃圾列為禁止進口商品

2020年9月14日

- (一) 為保護環境、公共衛生、保護民眾安全和有效管理國家環境，應該禁止進口電子垃圾。對此，根據1979年進出口法第5條（1）項條款，商業部長批准發布以下公告：

1. 該公告稱為「商業部公告：2020年規定將電子垃圾列為禁止進口商品」。
2. 該公告自其在政府公報上發布之日起第2天生效（自2020年9月15日起生效）。
3. 該公告「電子垃圾」定義為電子元件類垃圾（發電機垃圾除外），如電解電容、其他電池、含有汞元素的開關、陰極射線管的玻璃碎片及其他活性玻璃、含PCB或被鎘/汞/鉛污染的電解電容、多

氯聯苯（根據有害物質法發布的有害物質清單工業部公告將多氯聯苯列為化學垃圾）。

4. 依據該公告附錄，只有海關稅號第84及第85章尾碼899為禁止進口電子垃圾。

出版者：駐泰國台北經濟文化辦事處經濟組

地址：40/64 Soi Vibhavadi-Rangsit 66,
Vibhavadi-Rangsit Road,
Talat Bangkhen, Lak Si, Bangkok
10210 Thailand

LINE ID：TaiwanFDI

電話：(+66-2)1193555

傳真：(+66-2) 1193556

電子郵件：tha@mofa.gov.tw

<http://Taiwan-Thailand.Net>

出版年月：2020年9月