2020 年 10 月泰國經濟動態月報

駐泰國台北經濟文化辦事處

Taipei Economic & Cultural Office in Thailand

目錄

壹、 泰國經濟概況分析 2
貳、 泰國經濟動態 4
一、泰國與美國簽署「基礎建設融資及市場建立合作架構」備忘錄 4
二、泰國與中國大陸簽署連結曼谷及廊開的高鐵合約 5
三、智慧支付將覆蓋所有充電站以助推泰國電動汽車產業 6
四、泰國工業總會（FTI）呼籲政府通過普吉觀光醫療產業計畫 7
五、泰國國有銀行擬延長 5.5 兆泰銖債務償還期限 8

台泰雙向投資服務窗口 LINE 帳號：TaiwanFDI

駐泰國代表處設立台泰雙向投資單一服務窗口 LINE 帳號 TaiwanFDI，同步服務台灣企業與泰國企業雙向投資諮詢，服務範圍包括投資諮詢、交流考察、媒合商機與協助台商技術升級等服務項目。LINE 帳號 TaiwanFDI 也是駐泰代表處對外經貿服務與交流的單一窗口，協助台泰企業連結各個產業交流平台。歡迎台灣企業與泰國企業搜尋 LINE 帳號 TaiwanFDI，會有專人免費提供諮詢服務與相關協助。便利連結：https://line.me/ti/p/_41fvXymsJ。

2020 年 10 月泰國經濟動態月報

壹、 泰國經濟概況分析

(一)泰國財政政策辦公室（FPO）表示，排除國內政治動盪因素後，由於泰國亞洲貿易夥伴的復甦，國內生產總值(GDP)下降程度不會比先前估計的嚴重。財政部副發言人 Pornchai Theeravet 說，FPO 的最新經濟預測將今年的國內生產總值收縮率從 7 月份的預期下降 8.2%提升為下降 7.7%。FPO 之前預期經濟將在 2020 年下降 8.5%。

(二)第二季 GDP 同比下降 12.2%，是自 1997 年亞洲金融危機 1998 年餘波以來的最大跌幅；第一季國內生產總值較同期下滑 1.8%。Pornchai 發言人表示，支持經濟的主要因素來自泰國的貿易夥伴，特別是中國大陸和越南，經濟已經明顯復甦，為泰國出口提供支持。據 FPO 稱，預計全年出口下滑 7.8%，高於之前預計下降 11%。FPO 的預測上調類似於泰國銀行將泰國全年經濟前景從先前下降 8.1%修正為下降 7.8%。

(三)泰國央行認為，經濟前景預測是假設政府的刺激措施會鼓勵公共支出，而特殊旅遊簽證計劃將推動復甦並改善國內消費。Pornchai 發言人表示，此預測並未考慮到國內政治因素，因當前事態發展尚未對經濟活動產生影響。第一輪反政府抗議活動是在今年 2 月舉行的，當時 Covid-19 爆發使該運動停止了。但是，自 7 月中旬以來，出現了由青年人領導的示威活動，要求巴育總理辭職、憲法修正案和君

主立憲制改革方面。

(四)FPO 指出，公共投資和公共消費是支撐今年經濟的主要因素，公共投資預計將增加 10.5%、公共消費將增加 4%。他說，在出口和私人消費回升的帶動下，明年的經濟預計將增加 4.5%，公共支出總額約為 3.2 萬億泰銖，將有助推動經濟成長動力。Pornchai 發言人說明，經濟成長前景的主要隱含風險是 Covid-19 疫情再度爆發、美國總統大選的不確定性、英國脫歐以及脆弱的全球金融體系。

貳、 泰國經濟動態

一、 泰國與美國簽署「基礎建設融資及市場建立合作架構」備忘錄

(一) 依據本(109)年10月27日泰國財政部公布之新聞稿，該國財政部部長Arkom Termpittayapaisith於當日與美國駐泰國大使Michael George DeSombre會面，互相交換由泰國財政部常任秘書長Prasong Poontaneat(相當於常務次長)與美國助理財政部長Mitchell Silk簽署之「基礎建設融資及市場建立合作架構」備忘錄。

(二) 上述備忘錄旨在共同發展基礎建設、吸納企業融資、擴大金融市場與建立資本市場、研究與解決問題、消除政策障礙，以及進入泰國基建投資在法律、金融市場與企業資本市場所面臨的繁瑣程序。

(三) 雙方將成立聯合工作小組委員會，由泰美財政部代表及相關單位組成，以交流資訊及共同執行方案，研究各種的發展機會，開發泰國基礎設施，俾符合泰國20年國家戰略中增強國家競爭力之目標與國家社會與經濟發展總規畫，有助於強化泰美在東南亞區域中的戰略合作夥伴關係。

(四) 泰國財政部與美國財政部已於本年9月22日簽署旨揭備忘錄，使泰國成為在亞洲地區中，繼新加坡、南韓及越南後與美國簽署類似備忘錄的國家。

二、 泰國與中國大陸簽署連結曼谷及廊開的高鐵合約

2020 年 10 月 28 日 The Nation

(一) 泰國總理巴育於10月28日在泰國政府大樓主持泰國國家鐵路局(State Railway of Thailand, SRT)與中國鐵路國際有限公司(China Railway International)及中國鐵路設計總公司(China Railway Design Corporation)，針對「合約2.3」(Contract 2.3)的簽署儀式，合約總金額達506.3億泰銖(約462.7億新臺幣)，涉及連接曼谷及呵叻府(Nakhon Ratchasima)的高速鐵路第一期工程，該工程最終目標為建設從曼谷開往與寮國接壤的廊開府(Nong Khai)的高鐵系統。巴育總理讚揚泰中高鐵項目的發展，稱其為增強該國競爭力的關鍵。

(二) 約內容包括軌道、電氣、信號與通訊系統的建設，以及車廂採購、維護與技術轉讓。泰國交通部長Saksayam Chidchob表示，第一期的軌道將長達253公里，其中包括6個車站，分別是Bang Sue、Don Muang、Ayutthaya、Saraburi、Pak Chong及Nakhon Ratchasima。泰方將全權負責第一期及土建工程的投資，而中方將監督軌道、電氣系統及列車運行系統的設計與安裝，以及車廂採購與人才培訓。泰國目前正草擬第二期的設計方案，規劃建設從廊開府到呵叻府全長354.5公里的軌道。

(三) 據Saksayam部長表示，該部將要求內閣批准設立一個研究所，進行軌道系統技術的研發，以增加該領域的

專家數。此舉將有助於使用當地原材料，為泰國鐵路產業增加約210億泰銖(約192億新臺幣)的價值，並創造每年約60億泰銖(約55億新臺幣)的就業機會。

三、 智慧支付將覆蓋所有充電站以助推泰國電動汽車產業

2020年10月15日 The Nation

(一) 預計明(2021)年初啟動的一項試點計畫，將使電動汽車(EV)所有者能夠在所有充電站運營商進行無現金數位支付。泰國電動汽車協會(EVAT)主席Krisda Utamote表示，將與其11個合作夥伴在曼谷啟動智慧卡試驗，此舉將有助於推動泰國的電動汽車國家戰略，其中包括在國內生產電動汽車及電池等零組件。

(二) EVAT正在考慮該系統是否將使用無線射頻識別(RFID)借記卡(debit card)、RFID信用卡或是移動支付應用程序。倘若該系統試行成功，EVAT擬擴展到全國的充電站。現今泰國的充電站運營商使用不同的方法來收費與蒐集客戶資料。目前泰國全境計有570個充電站，共1,800個充電點，但隨著電動汽車的發展趨勢，該數字正在迅速上升。

(三) 去(2019)年泰國的電動汽車僅有1,572輛，但截至今(2020)年6月已增至3,076輛，預計到今年底將達到5,000輛。目前充電站正在泰國各地興起，尤其是在百貨公司為擁有電動汽車的購物者提供充電服務。

四、泰國工業總會（FTI）呼籲政府通過普吉觀光醫療產業計畫

2020 年 10 月 26 日曼谷郵報

(一) 泰國工業總會（FTI）正準備下個月要求政府批准一項為普吉打造世界一流的醫療觀光產業，該項計畫由財政部和衛生官員聯合提案，預算規模達數十億泰銖(註：1美元約31泰銖)。

(二) 官員們希望將普吉這個度假島嶼上的141萊(註：1萊=1,600平方米)土地變成醫療觀光旅遊勝地。 FTI南部分會會長Kitkong Tantijaraswarodom表示， FTI將要求政府在11月3日在島上舉行的行動內閣會議上批准該項目。他認為，隨著泰國持續面對新冠肺炎疫情的經濟影響，醫療觀光業可以刺激南部省分的經濟發展。

(三) 泰國南部地區的工商界希望政府支持該計畫，該計畫有望幫助普吉島和周邊省份的經濟，以永續的模式成長。 FTI的南部分會轄管涵蓋11個省府，包括甲米府、普吉府、攀牙府、洛坤府、董里府、博他崙府、素叻他尼府、拉廊府、沙敦府、春蓬府和宋卡府。

(四) 醫療觀光計畫需要約30億泰銖的預算。 此項計畫包括為外國患者提供高端醫療及長途交通醫療照護、世界水準的牙科醫院、具備老者照護、運動療法和傳統療法的保健中心、以及培訓醫生、藥劑師、護士、傳統療法醫生和醫學實驗室之醫學院。

(五) FTI還敦促政府支持中小企業。 Kitkong會長表示，短

期內，FTI希望政府幫助中小企業，尤其是旅遊業的中小企業。企業需要經濟振興方案來幫助解決流動性短缺並獲得更好的貸款機會。

五、泰國國有銀行擬延長 5.5 兆泰銖債務償還期限

2020 年 10 月 21 日 The Nation

(一) 泰國財政部Arkhom Termpittayapaisith部長昨(20)日表示，當中央銀行針對零售借款人(retail borrower)與中小企業的援助計畫於今(2020)年10月22日到期時，國有銀行將向仍無法償債的人提供金融援助。

(二) Arkhom部長指出，泰國農業暨農業合作社銀行(Bank for Agriculture and Agricultural Cooperatives)已同意將債務假期(debt holiday)延長至明年3月，以協助無法償還債務的債務人；政府儲蓄銀行(Government Savings Bank)及政府住房銀行(Government Housing Bank)也正考慮採取相同作法。暫停償還債務措施涵蓋1,200萬個帳戶，總債務達5.5兆泰銖(約5.04兆新臺幣)；其中400萬個帳戶屬於國有銀行，達1.9兆泰銖(約1.74兆新臺幣)，占暫停債務總額的30%。

(三) 此外，中央銀行敦促商業銀行為無法償還債務的客戶提供協助，約占所有債務人的10%。預計其他90%債務人的債務將在其企業全部(占其60%)或部分(30%)恢復營運後開始償還債務。在其他債務人中，4%存在流動性問題，6%減少與銀行的聯繫，債務總額約為

1,000億泰銖(約917.2億新臺幣)。泰國副總理Supattanapong Punmeechaow表示，泰國經濟正從今年第2季因遭受新冠病毒(COVID-19)的嚴重打擊所導致的急劇下滑中緩慢復甦。

(四) 據國際貨幣基金組織(IMF)預測，泰國今年的經濟將萎縮7.1%，優於先前預測-7.7%。與此同時，世界銀行對亞洲將比世界其他地區更快復甦的前景感到樂觀。泰國國家經濟暨社會發展委員會(NESDC)最近預測，該國經濟將衰退7.8%。針對有關持續的政治動盪是否會進一步拖累經濟下滑的問題，Arkhom部長表示將取決於局勢的發展情形而定。泰國政府正承受著越來越大的壓力，因本週成千上萬的抗議者在全國各地集會，要求巴育總理領導的政府下台。

出 版 者：駐泰國台北經濟文化辦事處經濟組
地 址： 40/64 Soi Vibhavadi-Rangsit 66,
Vibhavadi-Rangsit Road,
Talat Bangkhen, Lak Si, Bangkok
10210 Thailand
LINE ID：TaiwanFDI
電 話： (+66-2)1193555
傳 真： (+66-2) 1193556
電子郵件：tha@mofa.gov.tw
http://Taiwan-Thailand.Net
出版年月：2020年10月